



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Monitorowanie działalności podmiotów kolejowych

Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Studia w zakresie (specjalność)

Transport szynowy

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

4/7

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

30

Inne (np. online)

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów

4

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Piotr Smoczyński

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Instytut Transportu

piotr.smoczynski@put.poznan.pl

Wymagania wstępne

Podstawowa umiejętność obsługi komputera oraz pracy w grupach, wiedza z zakresu organizacji transportu kolejowego

Cel przedmiotu

Przekazanie studentom wiedzy z zakresu nadzoru nad systemami zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem w transporcie kolejowym

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Student ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną w zakresie kluczowych zagadnień techniki oraz wiedzę szczegółową w zakresie wybranych zagadnień tej dyscypliny inżynierii transportu.



Umiejętności

1. Student potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać formułowane przez siebie opinie.

Kompetencje społeczne

1. Student ma świadomość znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów inżynierskich oraz zna przykłady i rozumie przyczyny wadliwie działających systemów transportu, które doprowadziły do poważnych strat finansowych, społecznych lub też do poważnej utraty zdrowia, a nawet życia.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: zaliczenie składające się z czterech obowiązkowych pytań o różnym poziomie trudności:

1. Pytanie dotyczące odtworzenia informacji z wykładów (na ocenę dostateczną)
2. Pytanie weryfikujące rozumienie wiedzy wykładowej (na ocenę dobrą)
3. Pytanie weryfikujące umiejętność rozwiązywania problemów analogicznych do omawianych na wykładach (na ocenę dobrą plus)
4. Pytanie problemowe, wymagające uzupełnienia opinii w oparciu o literaturę (na ocenę bardzo dobrą).

Studenci odpowiadają na pytania w podanej kolejności, a ocena wynika z ostatniego pytania, na które udzielili poprawnej odpowiedzi.

Efekty zajęć laboratoryjnych są weryfikowane na bieżąco przez prowadzącego

Treści programowe

Systemy zarządzania bezpieczeństwem - geneza, podstawowe elementy. Wymagania dotyczące systemów zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym. Wymagania dotyczące systemów zarządzania utrzymaniem w transporcie kolejowym. Rola i sposób funkcjonowania Urzędu Transportu Kolejowego. Kontrole Prezesa UTK

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny i konwersatoryjny z użyciem tablic i treści multimedialnych. Metoda projektu - samodzielne opracowanie dokumentacji systemu zarządzania bezpieczeństwem dla przewoźnika kolejowego

Literatura

Podstawowa

Materiały dotyczące systemów zarządzania bezpieczeństwem i utrzymaniem dostępne na stronie Agencji Kolejowej UE (era.europa.eu)



Uzupełniająca

Smoczyński P., Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie kolejowym Unii Europejskiej, Wydawnictwo Ekslibris.eu, Poznań 2019, ISBN 978-83-953636-0-3

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

| | Godzin | ECTS |
|--|--------|------|
| Łączny nakład pracy | 90 | 4,0 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 45 | 2,0 |
| Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, przygotowanie do kolokwίων) ¹ | 45 | 2,0 |

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności